

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄືນ 'Early Harvest' ຂອງສັນຍາອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ວ່າດ້ວຍ ການອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການຂົນສົ່ງຂ້າມແດນ (CBTA) ໃນປີ 2024

ບົດຝຶກອົບຮົມ ທີ 1 (B) – ເນື້ອໃນທີ່ຕ້ອງປະຕິບັດ

ພັດທະນາພາຍໃຕ້ໂຄງການ TA6179-RDG: 'ການເກັບກ່ຽວກ່ອນກຳນົດ' ການປະຕິບັດສັນຍາການອໍານວຍຄວາມສະດວກດ້ານການຂົນສົ່ງຂ້າມແດນໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ.

ຮ່ວມມືດ້ານການເງິນໂດຍລັດຖະບານຂອງສະຫະລາຊະອານາຈັກ

ພາກສະເໜີ

- ບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈ 'Early Harvest' ແມ່ນຂໍ້ຜູກພັນພາຍໃຕ້ ສັນຍາວ່າດ້ວຍອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ ວ່າດ້ວຍການອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການຂົນສົ່ງຂ້າມແດນ (CBTA)
- ລະບຽບການທີ່ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ໄດ້ຖືກສ້າງຂຶ້ນ ພາຍໃຕ້ອໍານາດຂອງປະເທດ 'ຕົ້ນທາງ' ຫຼື ປະເທດ 'ເຈົ້າພາບ'
- ປະເທດ 'ຕົ້ນທາງ' ແມ່ນປະເທດທີ່ຜູ້ດໍາເນີນການຂົນສົ່ງໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ມີພາຫະນະ ຂຶ້ນທະບຽນ;
- ປະເທດ 'ເຈົ້າພາບ' ແມ່ນບັນດາປະເທດອື່ນ GMS ທີ່ໄດ້ມີການດໍາເນີນການຂົນສົ່ງໄປເຖິງ ພາຍໃຕ້ ສັນຍາ CBTA 'Early Harvest'

ການປະຕິບັດລະບຽບຢູ່ປະເທດ 'ຕົ້ນທາງ'

• ແຕ່ລະປະເທດ ອາດຈະອອກໃບອະນຸຍາດຂົນສົ່ງທາງຖະໜົນ GMS ສໍາລັບການເດີນທາງຫຼາຍຖ້ຽວ ແລະ ປຶ້ມອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າພາຫະນະຊົ່ວຄາວ (Temporary Admission Documents "TAD") ຈໍານວນ 500 ໃບ/ເຊັ່ນ. ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບການອອກອະນຸຍາດດັ່ງກ່າວ, ຜູ້ດໍາເນີນການຂົນສົ່ງ ຕ້ອງສະໝັກ ດັ່ງນີ້:

1. ຂຶ້ນທະບຽນ ແບັ້ນຜູ້ດໍາເນີນການຂົນສົ່ງສາກົນ ຢູ່ປະເທດຕົນ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ກຳນົດ ໃນມາດຕາ 2, 3, 4, 5 ແລະ 6 ຂອງເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 9 ຂອງ ສັນຍາ CBTA, ເຊັ່ນ:
2. ຕ້ອງຖືຮຸ້ນຢ່າງຕໍ່າ 51% ໂດຍຄົນສັນຊາດຂອງປະເທດຕົນ ;
3. ບໍ່ເຄີຍມີຄະດີ ຫຼື ຖືກລົງໂທດ ຈາກປະເທດທີ່ອອກໃບອະນຸຍາດ ພ້ອມກັບ ມີການບັນທຶກທາງກົດໝາຍທີ່ສະອາດບອດໃສ ແລະ ບໍ່ມີ ບັນຫາໃນການລົ້ມລະລາຍ ໃນປະຈຸບັນ ແລະ/ຫຼື ທີ່ຍັງແກ້ໄຂບໍ່ໄດ້ ;
4. ມີຄວາມສາມາດດ້ານວິຊາການ ໃນການດໍາເນີນງານ (ເຊັ່ນ ເຄົາລົບກົດໝາຍ, ການຄຸ້ມຄອງການດໍາເນີນງານ, ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ ແລະ ບັນຫາເຕັກນິກອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກັບທຸລະກິດການຂົນສົ່ງທາງຖະໜົນ ຂອງປະເທດ ທີ່ຕົນມີແຜນຈະເຄື່ອນໄຫວການຂົນສົ່ງ);

ການປະຕິບັດລະບຽບຢູ່ປະເທດ 'ຕົ້ນທາງ' (ຕໍ່)

• ຜູ້ດໍາເນີນການຂົນສົ່ງຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າຜູ້ຂັບລົດ ແລະ ພາຫະນະຂອງຕົນ ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂ ທີ່ໄດ້ລະບຸຢູ່ໃນມາດຕາ 11-18 ຂອງສັນຍາແມ່ CBTA, ກ່ຽວກັບ:

a) ການຂຶ້ນທະບຽນພາຫະນະ

b) ເງື່ອນໄຂທາງດ້ານເຕັກນິກພາຫະນະ (ມາດຕະຖານທາງດ້ານ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ);

c) ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກ;

d) ໃບປະກັນໄພ ບຸກຄົນທີ່ 3 ພາກບັງຄັບ (ສໍາລັບການເດີນທາງທັງໝົດ);

e) ໃບຂັບຂີ່.

• ຜູ້ດໍາເນີນການຂົນສົ່ງ/ເຈົ້າຂອງພາຫະນະຕ້ອງຊຸ້ນໃສ່ໜ້າທີ່ 5 ຂອງ ບົມ TAD ຂອງພາຫະນະແຕ່ລະຄັນ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ທຸກປະການ.

ການປະຕິບັດລະບຽບ ຢູ່ປະເທດ 'ເຈົ້າພາບ'

- ໃບອະນຸຍາດ ແລະ ປຶ້ມ TAD ສະບັບແທ້ ທີ່ອອກອະນຸຍາດໂດຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ມີສິດອຳນາດ ຕ້ອງຖືຕິດໄປກັບລົດ ເມື່ອເດີນທາງດ່ານຂ້າມແດນ;
- ປຶ້ມ TAD ແບ້ນ 'ໜັງສືຜ່ານແດນ' ລົດ ຊຶ່ງຕ້ອງເຊັນ ຫຼື ຈໍາກາງ ແລະ ລົງວັນທີ ຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ໂດຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຂອງປະເທດເຈົ້າພາບ ເມື່ອເຂົ້າ ແລະ ອອກປະເທດ;
- ຈະບໍ່ມີການຈຳກັດ ຈຳນວນຄັ້ງຂອງການເດີນທາງຂອງພາຫະນະ ແຕ່ວ່າ ແຕ່ລະຄັ້ງ ຂອງການພັກເຊົາ ຢູ່ປະເທດເຈົ້າພາບ ສາມາດຢູ່ໄດ້ເຖິງ 30 ວັນ;
- ຍານພາຫະນະ ອາດເຂົ້າຜ່ານ ດ່ານຊາຍແດນໃດໜຶ່ງ ແລະ ອອກຜ່ານອີກດ່ານໜຶ່ງ ແຕ່ວ່າ ອາດນຳໃຊ້ຕາໜ່າງເສັ້ນທາງ ທີ່ລະບຸຢູ່ໃນ ອະນຸສັນຍາ 1 ຂອງສັນຍາ CBTA;
- ໃນການລິເລີ່ມຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ສປປ ລາວ ຈະເປີດເສັ້ນທາງ NR3 & NR9 ຈາກຫ້ວຍຊາຍ ຫາ ບໍ່ແຕ່ນ ແລະ ສະຫວັນນະເຂດ ຫາ ແດນ ສະຫວັນ ລວມທັງ NR13 ຈາດ ດ່ານບໍ່ແຕ່ນ ຫາ ດ່ານໜອງນົກຂຽນ;
- ປະເທດມຽນມ້າກຳລັງເຈລະຈາສັນຍາສອງຝ່າຍ

ການປະຕິບັດລະບຽບຢູ່ປະເທດ 'ເຈົ້າພາບ' (ຕໍ່)

- ພາຫະນະບຸກຄົນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ມາດຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ ກ່ຽວກັບ ນໍ້າໜັກ ລົດ, ນໍ້າໜັກເຟົາ ແລະ ຂະໜາດລົດ ທີ່ກຳນົດໂດຍປະເທດເຈົ້າພາບ ຢູ່ແຕ່ລະເສັ້ນທາງ ແລະ ຕາມແຜນການເດີນທາງ (ຊຶ່ງອາດກວມເອົາຫຼາຍປະເທດໃນ GMS) ;
- ເສັ້ນທາງ ແລະ ນໍ້າໜັກ ຕ້ອງໄດ້ມີການວາງແຜນໄວ້ ເນື່ອງຈາກວ່າ ຖ້າເກີດມີຄວາມ ຜິດຕໍ່ກັບລະບຽບການດັ່ງກ່າວ (ເປັນສິ່ງສໍາຄັນທີ່ຕ້ອງ ຮັກສາຄຸນນະພາບຂອງຕາໜ່າງ ເສັ້ນທາງ CBTA) ອາດຈະສົ່ງຜົນໃຫ້ມີການ ຍົກເລີກໃບອະນຸຍາດ ແລະ ຖອນບໍລິສັດອອກ ຈາກ Early Harvest;
- ເມື່ອເດີນທາງ ຂ້າມດ່ານ, ຮັບ ຫຼື ສົ່ງ ສິນຄ້າ ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານ ຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງ CBTA (ຕາມ ບັນຊີ ໃນອະນຸສັນຍາ 1 ຂອງສັນຍາ CBTA) ຜູ້ດໍາເນີນການຂົນສົ່ງ ຈະໄດ້ຮັບການປະຕິບັດ ເຊັ່ນດຽວກັນກັບ ພາຫະນະ ຂອງປະເທດຕົນທາງ ທາງດ້ານ ປະເພດ ແລະ ນໍ້າໜັກຂອງ ພາຫະນະ;
- ການຂົນສົ່ງຢູ່ ສອງ ຫຼື ຫຼາຍຈຸດ (ຕົວຢ່າງ ການຮັບ ແລະ ສົ່ງ ສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ ຢູ່ ໃນປະເທດເຈົ້າພາບ) ແມ່ນບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ປະຕິບັດໄດ້ ເນື່ອງຈາກວ່າ ການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ 'Early Harvest' ຕ້ອງແມ່ນການຂົນສົ່ງ 'ຂ້າມແດນ' ;
- ຕ້ອງປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຕໍ່ກັບ ການຈຳກັດຄວາມໄວ, ບ້າຍຈະລາຈອນ ແລະ ຄວາມ ປອດໄພທາງຖະໜົນທົ່ວໄປ ລວມທັງ ເມື່ອຂັບລົດ ທີ່ມີພວງມະໄລ ຊ້າຍ ແລະ ຂວາ ຕາມ ທ້ອງຖະໜົນ (ແລະ ການຂັບລົດຂາໄປ ແລະ ຂາກັບ) ;
- ພາຫະນະ ຕ້ອງມີປະກັນໄພບຸກຄົນທີ່ສາມ ທີ່ຍັງມີອາຍຸນໍາໃຊ້ຕະຫຼອດເວລາ.

ການປະຕິບັດລະບຽບຢູ່ປະເທດ 'ເຈົ້າພາບ' (ຕໍ່)

- ສິນຄ້າທີ່ຂົນສົ່ງມາ ຈະສືບຕໍ່ຜ່ານການປະຕິບັດຂັ້ນຕອນພາສີພາຍໃນ (ຕົວຢ່າງ ເອກະສານຊ້ອນທຳຍ 6 ຂອງສັນຍາ CBTA ສຳລັບ ລະບົບການຂົນສົ່ງ ຜ່ານແດນ ແລະ ການຂົນສົ່ງຢູ່ໃນອະນຸພາກພື້ນ ຈະບໍ່ນຳໃຊ້ ສຳລັບ 'Early Harvest');
- ໃນກໍລະນີ ທີ່ໄດ້ກຳນົດຢູ່ໃນນິຕິກຳໃດໜຶ່ງຢູ່ແລ້ວ, ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ ອາດຈະນຳໃຊ້ ລະບົບອື່ນໆ (ລະບົບຂອງຊາດຕົນ) ລະບົບທາງດ້ານພາສີໃນ ການຜ່ານແດນສິນຄ້າ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບການປະຕິບັດໃນປັດຈຸບັນ;
- ຈະບໍ່ມີການຄ້າປະກັນທາງດ້ານການເງິນ (ການຄ້າປະກັນພາສີ) ແມ່ນ ຮຽກຮ້ອງສຳລັບການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງພາຫະນະ ແລະ ຕູ້ຄອນເທັນເນີ ຕາມທີ່ ໄດ້ລະບຸ ຢູ່ໃນ MOU 'Early Harvest' ແລະ ຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງໃນ ມາດຕາ 18 ຂອງສັນຍາ CBTA;
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະເທດເຈົ້າພາບ ທີ່ປະຈຳການທີ່ດ່ານ ຕາມທີ່ລະບຸໃນ ອະນຸ ສັນຍາ 1 ຈະຄວບຄຸມ ໃບອະນຸຍາດ ແລະ ປຶ້ມ TAD ໂດຍການ ປະທັບຕາ ແລະ ວົງວັນທີ່ ຂອງລົດຕ່າງປະເທດ ທີ່ເຂົ້າ-ອອກດ່ານ.

- ລາຍລະອຽດເພີ່ມເຕີມ ກ່ຽວກັບ ສັນຍາ CBTA ‘Early Harvest’ , ລວມທັງເນື້ອໃນ ທີ່ໄດ້ລົງນາມ ໃນ MOU ‘Early Harvest’ , ສໍາເນົາ ຕົວຢ່າງ ຂອງ ໃບອະນຸຍາດ ແລະ ປຶ້ມ TAD ແລະ ເອກະສານ ໂຄສະນາ Early Harvest ມີຢູ່ໃນເວັບໄຊ www.greatermekong.org/ttf

ຂອບໃຈ

ພັດທະນາພາຍໃຕ້ໂຄງການ TA 6579-REG: 'ການເກັບກ່ຽວກ່ອນກຳນົດ' ການປະຕິບັດສັນຍາການອໍານວຍຄວາມສະດວກດ້ານການຂົນສົ່ງຂ້າມແດນໃນອະນຸພາກພື້ນແມ່ນໍ້າຂອງ.
ຮ່ວມມືດ້ານການເງິນໂດຍລັດຖະບານຂອງສະຫະລາຊະອານາຈັກ